



GEBRUIKERSHANDLEIDING

TARGET BLU EYE



TARGET
BLU EYE

DRIVE STREETWISE

INHOUD

INTRODUCTIE TARGET BLU EYE	3
In de doos	
FUNCTIONIES BEDIENINGSDISPLAY	4
MUTE/VOL knop	
Aan-/uitschakelen	
Mute	
Volume	
MODE/DIM knop	5
City Mode	
Highway Mode	
Dim	
Visuele alarmering	
Akoestische alarmering	6
BELANGRIJKE INFORMATIE	7
INSTALLER MODE	8
Wat doet Installer Mode	
Hoe werkt Installer Mode	9
INBOUWINSTRUCTIES	10
Montage van de VCD Dipool Antenne	
VCD Dipool Antenne	12
Ontvanger	
Bedieningsdisplay	13
Alternatieve locaties voor het bedieningsdisplay	
TARGET BLU EYE REGISTREREN	14
TECHNISCHE SPECIFICATIES	15

INTRODUCTIE TARGET BLU EYE

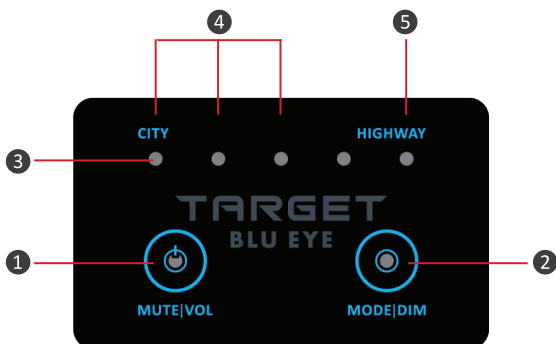
Hartelijk gefeliciteerd met uw keuze voor Target Blu Eye! De zeer geavanceerde elektronica van Target Blu Eye waarschuwt u middels een akoestisch signaal en een signaalsterkte-indicator voor naderende hulpdiensten waardoor u adequaat kunt reageren. Teneinde volledig vertrouwd te raken met de werking van uw systeem, adviseren wij u om deze handleiding aandachtig door te nemen. Wij vertrouwen erop dat ons systeem een aanzienlijke bijdrage zal leveren aan een comfortabele rijstijl. Wij wensen u vele veilige en plezierige kilometers met uw Target Blu Eye.

Track Technologies B.V.

IN DE DOOS

- Ontvanger
- Bedieningsdisplay
- VCD dipool antenne voor onzichtbare montage achter de voor- of achterbumper
- Verbindingskabel tussen centrale unit en bedieningsdisplay
- Voedingskabel met zekering
- SD card
- Snelstart handleiding

FUNCTIES BEDIENINGSDISPLAY



MUTE/VOL ①

AAN-/UITSCHAKELLEN

Het systeem wordt via het contactslot van de auto geschakeld en beschikt over een geheugenfunctie. Houd knop ① minimaal twee seconden ingedrukt om de display handmatig aan- of uit te schakelen.

MUTE

Druk knop ① één keer kort in om de Mute-functie te activeren: de eerste groene led knippert. De Mute status blijft tot 30 seconden na de laatste melding geactiveerd. Bij een nieuwe melding wordt u automatisch weer door het akoestische signaal gewaarschuwd. U kunt de Mute status handmatig deactiveren door knop ① wederom één keer kort in te drukken.

VOLUME

Houd knop ① en ② ingedrukt totdat de gewenste volumesterkte is bereikt.

MODE/DIM KNOP ②

1. CITY MODE ③/④

City mode kent een lagere gevoeligheid en wordt aangeraden in de bebouwde kom wanneer er sprake is van veel en sterke hulpdienstsignalen. Selecteer de gewenste gevoeligheid (1, 2 of 3 leds) voor het beste resultaat. Druk knop ② één keer kort in om de gewenste gevoeligheidsmodus in te stellen. Alleen signalen die sterker zijn dan de led die constant brandt, leiden in City Mode tot meldingen van Target Blu Eye. Telkens wanneer u knop ② kort indrukt, heeft u vijf seconden de tijd om de instelling aan te passen aan uw persoonlijke voorkeur.

2. HIGHWAY MODE ⑤

Highway mode biedt de hoogste gevoeligheid. Target Blu Eye waarschuwt u eerder voor naderende hulpdiensten dan in de City mode. Deze instelling wordt aangeraden voor buitenstedelijke gebieden.

Om van City mode over te schakelen naar Highway mode, drukt u net zo lang op knop ② totdat de rode led ⑤ begint te knipperen. Target Blu Eye staat nu in Highway mode en de rode led dooft na vijf seconden.

DIM

Houd knop ② ingedrukt totdat u de gewenste lichtsterkte heeft bereikt en laat vervolgens de knop los. Wanneer het minimale of maximale niveau is bereikt, laat dan de knop even los. Druk vervolgens de knop wederom in om de lichtsterkte toe of af te laten nemen.

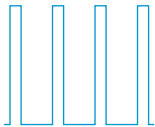
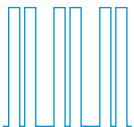
VISUELE ALARMERING

Indien een hulpdienst u nadert, lichten de leds op het bedieningsdisplay op van groen naar rood. Groen geeft de grootste afstand tot een hulpdienst weer en rood de kleinste afstand.



AKOESTISCHE ALARMERING

Het C2000 systeem dat door de Nederlandse hulpdiensten wordt gebruikt, kent twee typen communicatievormen. Target Blu Eye herkent deze vormen en genereert derhalve twee afzonderlijke, akoestische waarschuwingssignalen (zie tabel).

Communicatievorm	Akoestisch waarschuwings-sigitaal Target Blu Eye	Toelichting
Periodieke aanmelding	Kort, repeterend, meestal vier seconden interval 	Hulpdienstvoertuigen melden zich met een bepaalde tijdsinterval aan bij de dichtstbijzijnde C2000 mast. Ook als de mobilfoon/portofoon niet wordt gebruikt voor communicatie. Deze periodieke aanmelding wordt door Target Blu Eye herkend. U wordt gewaarschuwd door een kort, repeterend signaal (meestal elke vier seconden).
Communicatie en databerichten	Repeterend interval: dubbele toon binnen één seconde 	Als de hulpdiensten onderling of met de meldkamer communiceren, herkent Target Blu Eye dit. U wordt gewaarschuwd door een dubbele toon binnen één seconde. Dit geldt óók als er databerichten vanuit het hulpdienstvoertuig worden verzonden.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Target Blu Eye ontvangt alle door de hulpdiensten uitgezonden signalen. Echter, de hulpdiensten zenden niet altijd (periodieke) signalen uit. Soms kan er sprake zijn van langere intervallen (bij portofoons) of kan de apparatuur in DMO (Direct Mode) geschakeld zijn. In DMO is er een directe verbinding tussen twee of meer voertuigen. De communicatieapparatuur is in dat geval niet opgenomen in het netwerk. DMO wordt uitsluitend gedetecteerd als er sprake is van communicatie.

De afstand waarop Target Blu Eye een hulpdienst signaleert, varieert van enkele honderden meters tot meer dan één kilometer, afhankelijk van de geselecteerde gevoeligheidsmodus en omgevingsfactoren (open veld of veel bebouwing).

INSTALLER MODE: DE BESTE GARANTIE VOOR MAXIMALE PRESTATIES VAN TARGET BLU EYE

Target Blu Eye is uitgerust met een zeer gevoelige ontvanger. In het ontwerp van Target Blu Eye is daarom maximale aandacht besteed aan het feit dat het systeem tegelijkertijd zo ongevoelig mogelijk dient te zijn voor invloed van externe storingsbronnen zoals:

- GPS ontvangers van dashcams en GPS flitspaal-databases;
- 12V USB laders;
- Elektronische circuits van het voertuig zelf.

Desondanks kan het gebeuren dat de juiste werking van Target Blu Eye door één van deze externe factoren wordt beïnvloed met als direct resultaat willekeurige alarmmeldingen die niet aan hulpdienstvoertuigen gerelateerd zijn en/of zeer korte detectieafstanden. Om deze storingsbronnen te lokaliseren is Installer Mode ontwikkeld.

WAT DOET INSTALLER MODE?

Installer Mode berekent de waarde van de storende elektronische pulsen en het ruisniveau dat wordt veroorzaakt door de hierbovengenoemde apparatuur in het voertuig. Deze waarde wordt weergegeven door middel van de led signalering op het Target Blu Eye display. Hoe lager deze waarde, des te beter de prestaties van Target Blu Eye.

HOE WERKT INSTALLER MODE?

In de Installer Mode knippert continu één van de leds van de signaalsterkte-indicator. De knipperende led correspondeert met de hoeveelheid storing die de antenne op de gekozen locatie ontvangt. Indien de eerste groene led knippert, is er geen storing van betekenis en is de gekozen locatie uitstekend. Indien de 4^e led (geel) of de 5^e led (rood) knippert, is het storingsniveau vele malen te hoog en dient er een andere locatie voor de antenne te worden gekozen. Zie '**Montage van de VCD dipool antenne**'

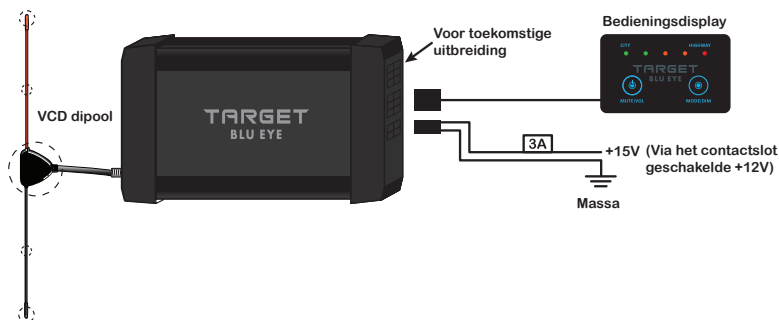
Indicatie	Resultaat
    	Uitstekend
    	Goed
    	Twijfelachtig
    	Slecht
    	Zeer slecht

BELANGRIJK!

Indien er valide Tetra radiosignalen aanwezig zijn in uw omgeving afkomstig van een ambulance-, brandweerpost of politiebureau, dan beïnvloeden deze signalen uw test-resultaten. De van deze diensten afkomstige signalen leiden tot een hogere storings-indicatie en geven niet het werkelijke storingsniveau in het voertuig weer.

Installer Mode is een onmisbare hulp bij de installatie van de VCD dipool antenne en is af fabriek op Target Blu Eye geïnstalleerd. Door het installeren van de firmware wordt Installer Mode overschreven. Wilt u een reeds gemonteerd systeem controleren op een juiste werking, of wilt u een bestaand systeem overbouwen naar een nieuwe auto, download Installer Mode dan vanaf 'Mijn Blu Eye' op onze website www.blu-eye.eu

INBOUWINSTRUCTIES



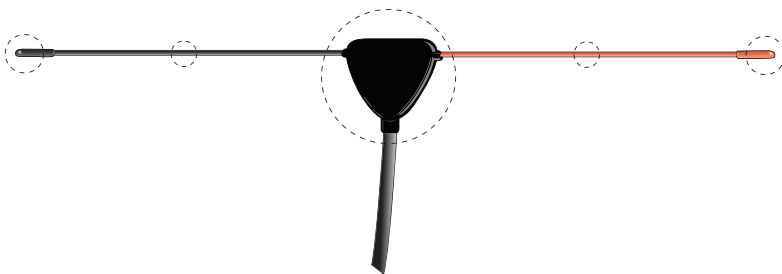
MONTAGE VAN DE VCD DIPOOL ANTENNE

- 1 Neem bij de montage van deze antenne de onderstaande punten in acht:
Kies de locatie: voor- of achterbumper. Op de onderstaande foto's wordt aan de buitenzijde van de auto getoond hoe de antenne achter respectievelijk de voor- of achterbumper gemonteerd dient te worden. Hoewel deze antenne altijd alle hulpdienstsignalen rondom het voertuig detecteert, wordt bij montage in de voorbumper de beste ontvangst naar de voorzijde van het voertuig gerealiseerd. Bij montage in de achterbumper wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.



- 2 Monteer de antenne altijd vertikaal en met de rode radiaal omhoog gericht.
- 3 Monteer de antenne nooit op metalen chassisdelen. Probeer met de beide radialen tenminste 5 cm van metalen delen en kabelbomen verwijderd te blijven. Indien dit voor een optimale montage beter uitkomt mogen beide radialen gebogen worden maar bij voorkeur niet meer dan ca. 20 graden.
- 4 Bevestig de antenne tijdelijk op de gewenste locatie aan de buitenzijde van de bumper met een niet geleidende tape en test deze locatie met behulp van Installer Mode. Verplaats de antenne zo nodig voor het beste resultaat. Start de motor van het voertuig en laat deze met zoveel mogelijk ingeschakelde accessoires gedurende 60 tot 120 seconden draaien. Vergelijk het resultaat met het voorbeeld onder 'HOE WERKT INSTALLER MODE' op pagina 9.
- 5 Definitieve bevestiging van de antenne. Wanneer met Installer Mode de juiste locatie voor de antenne is bepaald, bevestig de antenne dan definitief aan de binnenzijde van de bumper. Gebruik hiervoor een 2-componentenkit of thermische lijm en zorg dat de ondergrond droog en schoon is. Bevestig de antenne tenminste op de gemarkeerde punten zoals met cirkels aangegeven op de onderstaande tekening om te voorkomen dat de radialen kunnen bewegen ten opzichte van de ondergrond. Deze beweging zou onder bepaalde omstandigheden kunnen leiden tot fading en daarmee tot ongewenste meldingen van Blu Eye.

De antenne is standaard voorzien van een FME aansluiting. Met de bijgeleverde adapter kunt u de antenne aansluiten op de Blu Eye ontvanger.



VCD DIPOOL ANTENNE

De meegeleverde VCD dipool antenne is geschikt voor de meest voorkomende situaties en levert een goed ontvangstresultaat op. Indien de VCD dipool antenne niet kan worden gebruikt dan heeft u keuze uit de volgende alternatieven:

1. Plaatantenne (18 cm lang) met haakse montagevoet. Geschikt voor montage op dak- of achterspoiler. Met deze antenne wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.
Prestaties: beter dan de VCD dipool antenne.
2. Combi Tetra/FM radio/GPS antenne. Deze antenne vervangt de bestaande dakenantenne. Met deze antenne wordt de beste ontvangst naar de achterzijde van het voertuig gerealiseerd.
Prestaties: beter dan de VCD dipool antenne.

ONTVANGER

Indien de antenne aan de achterzijde van het voertuig wordt geplaatst, monteer de ontvanger dan bij voorkeur in de kofferruimte. Het systeem mag achter de bekleding worden weggebouwd. Houd er rekening mee dat het SD card slot eenvoudig bereikbaar moet zijn voor eventuele firmware updates van het systeem. Indien de antenne aan de voorzijde van het voertuig wordt geplaatst, dan dient de ontvanger bij voorkeur in de directe omgeving (bijvoorbeeld onder het dashboard) te worden gemonteerd.

BEDIENINGSDISPLAY

Het bedieningsdisplay dient in het zicht van de bestuurder gemonteerd te worden en bij voorkeur op een makkelijk te bereiken plaats.

Het display beschikt over drie kabelsleuven voor maximale montage-flexibiliteit. Indien gebruik wordt gemaakt van de kabelsleuf aan de lange zijde, dan dient u de los over de kabel aangebrachte krimpkous te gebruiken om de draden aan de binnenzijde van de mantel aan het zicht te onttrekken. Is de krimpkous niet noodzakelijk omdat één van de beide sleuven aan de korte zijde van het display wordt gebruikt, dan schuift u de krimpkous terug over de kabel zodat deze niet in het zicht zit.

Nadat de kabel in de gewenste sleuf is gelegd kan de dubbelzijdige tape op de onderzijde van het display worden aangebracht en kan het display op de gekozen locatie worden bevestigd. De kabel tussen de centrale unit en het display is voorzien van een speciale afscherming en mag niet ingekort of verlengd worden om storingen te voorkomen.

ALTERNATIEVE LOCATIES VOOR HET BEDIENINGSDISPLAY

- Binnenspiegel
- Dashboard

Het display kan in de binnenspiegel gemonteerd worden. De leds schijnen door het spiegelglas en de twee bedieningsknoppen worden middels nagenoeg onzichtbare microswitches naar de onderkant van de spiegel gebracht. Inbouw van het display in de binnenspiegel kan indien gewenst door Track Technologies worden verzorgd.

Vanwege de geringe dikte van het display kan deze ook liggend op het dashboard worden bevestigd zodat dat de leds middels reflectie in de voorruit voor de bestuurder zichtbaar zijn.

UW TARGET BLU EYE REGISTREREN

Nadat uw Target Blu Eye is ingebouwd en aangesloten dient u het systeem op onze website www.blu-eye.eu te registreren. Pas na de registratie, het downloaden van de beschikbare firmware en het installeren hiervan is uw Target Blu Eye gereed voor gebruik. Ga hiervoor als volgt te werk:

1. Zet het contact van de auto uit. Hiermee schakelt u ook uw Target Blu Eye uit.
2. Plaats de SD card in het SD card slot van de ontvanger.
3. Zet het contact aan.
4. De ID van uw Target Blu Eye wordt nu naar de SD card gekopieerd. Alle leds gaan vijf seconden aan. Zodra de vijf leds van de signaalsterkte-indicator uit gaan en alleen nog de twee blauwe leds branden, is deze handeling gereed.
5. Zet het contact uit.
6. Haal de SD card uit de ontvanger.
7. Steek de SD card in de SD card slot van uw PC of Mac.
8. Ga naar de Blu Eye website www.blu-eye.eu en volg hier onder 'MIJN BLU EYE' de instructies om uw Target Blu Eye te registreren en de firmwarebestanden op uw SD card te laden.
9. Nadat het registratieproces is voltooid, haalt u de SD card uit uw PC.
10. Zet het contact van de auto uit. Hiermee schakelt u ook de ontvanger uit.
11. Plaats de SD card met de gedownloadede bestanden in het SD card slot van de ontvanger.
12. Zet het contact aan. Belangrijk: onderbreek nooit de spanning naar het systeem tijdens het update proces!
13. Alle leds gaan vijf seconden aan. Na vijf seconden gaan de leds van de signaalsterkte indicator op het display uit. Tijdens dit eerste registratie- en updateproces duurt het kopiëren van de bestanden naar uw Target Blu Eye ca. 30 seconden. Gedurende deze 30 seconden gaan diverse leds branden (van links naar rechts en vice versa). Aan het einde van dit proces zullen de drie rechter leds gaan branden gevolgd door de linker twee leds. Als hierna alle leds gedoofd zijn, is het proces afgerond. Wij raden u aan om hierna nog enkele seconden te wachten alvorens het contact uit te zetten en de SD Card te verwijderen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Voedingsspanning: 10 - 30V.
- Stroomverbruik met display ingeschakeld: 300mA (350mA maximaal)
- Stroomverbruik met display uitgeschakeld: 275mA
- Zekering: 3A
- Frequentiebereik: 380 – 400MHz.
- TETRA detectie door middel van 'Waveform recognition', geen decodering
- Temperatuurbereik: -20°C - +70°C
- Afmetingen centrale unit: 160 x 82 x 27mm. (lxbxh)
- Afmetingen display: 64 x 40 x 7,5mm. (lxbxh)
- Afmetingen antenne: totale lengte antenne elementen: 345 mm.



TRACK

TECHNOLOGIES

Know what's out there...

Zuidergracht 21 | 3763 LS Soest
Telefoon +31 (0)35 760 5760 | info@tracktechnologies.nl

www.blu-eye.eu